

20.30 - 22.30

[Introduzione]

- **Consiglio di Zona** • Il lavoro svolto e le priorità emerse
- **Amministrazione Comunale** • Interventi per la qualità della zona e della città
- **Consiglio di Zona** • Il lavoro da svolgere e i progetti condivisi
- *Osservazioni, domande, chiarimenti*

[Conclusioni]

OBIETTIVI

Informare e rendere conto ai cittadini di zona delle **azioni messe in campo** dal Nucleo Operativo e dall'Amministrazione Comunale in risposta alle **esigenze** e alle **aspirazioni** espresse dalla comunità
Promuovere una più **attiva collaborazione** tra Consiglio di Zona e Comunità per lo sviluppo di **progetti** orientati a **qualità urbana e ambientale, coesione sociale, promozione culturale.**

Consiglio di Zona • Il lavoro svolto e le priorità emerse

[da marzo a ottobre]

Per costituirsi, formarsi, aggiornarsi

- 5 Incontri di formazione (12, 19, 26 aprile + 12 giugno + 9 ottobre 2018)
- 11 Incontri del Nucleo operativo (3 formalizzati, 8 di programmazione)
- 1 Audizione collegiale (1° Com. Cons. 16 ottobre 2018)
- 4 Audizioni specifiche (con tecnici e assessori sulle esigenze di zona, con realtà del territorio)

Per ascoltare, intercettare, agganciare

- 10 Passeggiate di quartiere con interviste
- 1 Punto di ascolto (attivo ogni 15 giorni)
- 1 Sopralluogo partecipato
- 5 Incontri dedicati a gruppi di cittadini (promotori di raccolte firme)

Per comunicare, informare, condividere

- 1 pagina FB + 3 chat WhatsApp + 5 cassette postali

PRIORITA'

via Goia Borgomarina

Esigenze

Viabilità e mobilità (traffico, sicurezza)
Salute e ambiente (salubrità dell'aria)

via Bova – Malva Sud Staz. Ferrov. - Ospedale

Esigenze

Viabilità e mobilità (traffico, sicurezza)
Qualità urbana (manutenzione)

viale Milazzo viale Volturno

Esigenze

Qualità urbana
(manutenzione infrastrutture,
gestione del verde)

Area artigianale Malva Sud

Esigenze

Ambiente (rifiuti, degrado urbano)
Società (decoro, sicurezza)

Biblioteca Comunale

Esigenze

Organizzazione servizio
(ampliamento orari di apertura)

Amministrazione Comunale • Interventi per la qualità

[zona e città]

5 priorità CdZ 1 (su 40 totali riferite agli 8 CdZ)

+

159 segnalazioni CdZ 1 (su 560 totali pervenute da CdZ)

8 animali	18 illuminazione	8 rifiuti	54 strada
3 arredo urbano	4 marciapiede	27 segnaletica	14 verde pubblico
4 degrado	4 pista ciclabile	5 servizi pubblici	
3 edifici pubblici	4 polizia	3 spiaggia	

82 esito positivo (52%)
7 esito negativo (4%)
29 esterne (18%)
3 non di competenza (2%)
18 sospese (11%)
20 non ancora processate (13%)

+

1187 interazioni con servizi (invio/scambio email con tecnici per temi e questioni complesse)

+

Progettualità espresse dalla comunità

+

Programma di mandato

COLLABORAZIONE



Amministrazione Comunale • Interventi per la qualità

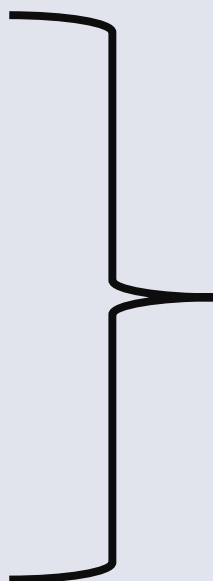
CURA DEI LUOGHI

- Manutenzione
- Rigenerazione urbana
- Lavori pubblici

CURA DELLA COMUNITA'

- Welfare
- Cultura e Sport
- Educazione

[Bilancio]



**RISPOSTE
ALLE SINGOLE
PRIORITA'**

**PRODURRE CAMBIAMENTI
(maggiore qualità)
CHE VADANO OLTRE LE ESIGENZE DEL SIGOLO**

EFFETTI & IMPATTI

della collaborazione tra Amministrazione e Consigli di Zona

QUALITA' URBANA E AMBIENTALE

maggiore monitoraggio

COESIONE SOCIALE

presa in carico di comunità

PROMOZIONE CULTURALE

eredità immateriali e materiali

risposte alle
PRIORITÀ
interventi per la
QUALITÀ

Priorità

Via Bova – Malva Sud - Staz. Ferro. - Ospedale

ESIGENZE - Viabilità e mobilità (traffico, sicurezza) • Qualità urbana (manutenzione)

[da realizzarsi nei prossimi 2-4 mesi]

Istituzione del limite 30 Km/h e di attraversamenti pedonali adeguati sul tratto della Via Bova compreso fra l'Ospedale e la rotonda della intersezione con la Via Malva Sud.

Già realizzata bozza di Ordinanza. Occorre la posa della segnaletica. Probabile realizzazione di segnaletica a terra con simbolo.

Studio per la realizzazione di un marciapiede sul lato Ovest (monte) della Via Malva sud nel tratto compreso fra la Via Pineta Formica e la Via Vicolo Casello.

Sul lato Est (mare) la presenza di recinzioni a "filo carreggiata" non consentono la realizzazione di alcun intervento mentre sul lato Ovest sembra possibile la realizzazione di una piattaforma adeguata in grado di mettere in sicurezza i pedoni. In parte è già presente ma occorre completarla per avere continuità dei percorsi.

Studio per la realizzazione di alcune aree per la sosta dei veicoli

Al fine di adeguare l'offerta alla richiesta di stalli per la sosta in questa zona, fortemente trafficata a causa della presenza della zona artigianale, si sta procedendo con l'individuazione di aree per la sosta dei veicoli.

Messa in sicurezza delle intersezioni.

Priorità

Viale Milazzo – Viale Volturno

ESIGENZE - Qualità urbana (manutenzione infrastrutture, gestione del verde)

[da realizzarsi nei prossimi 2-4 mesi]

Istituzione del limite 30 Km/h e di attraversamenti pedonali adeguati sul tratto della Via Bova compreso fra l'Ospedale e la rotonda della intersezione con la Via Malva Sud.

Già realizzata bozza di Ordinanza. Occorre la posa della segnaletica. Probabile realizzazione di segnaletica a terra con simbolo.

Messa in sicurezza del percorso ciclopedonale posto sul lato Nord del Viale Milazzo e rivisitazione delle intersezioni.

In passato è stato realizzato sul marciapiede lato nord un percorso ciclopedonale su pavimentazione sterrata.

E' in corso di verifica la realizzazione di una nuova pavimentazione in agglomerato per una migliore fruibilità ed individuazione del percorso. Inoltre, la presenza di pendenze inadeguate sulle intersezioni hanno portato alla possibilità di realizzare alcuni rialzamenti degli incroci. E' allo studio la connessione con il Lungomare Deledda e la miglioria della connessione con la via Caduti per la Libertà.

Messa in sicurezza della intersezione fra la Via Pinarella e il Viale Milazzo.

Allo studio una nuova viabilità per la sicurezza sulla intersezione. Allo studio anche interventi strutturali.

Percorso ciclopedonale sul tratto del Viale Volturno compreso fra il Viale Dei Mille e il Viale Milazzo (e oltre).

Allo studio la possibilità di realizzare un percorso "zona franca" ciclopedonale sul lato Est (mare) del Viale Volturno. Verifica delle larghezze e delle strutture necessarie per la realizzazione.

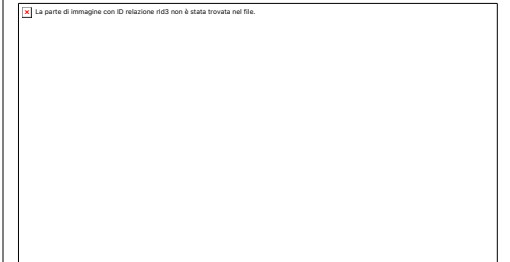
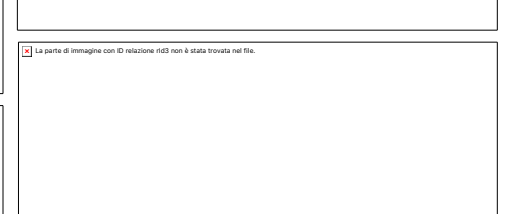
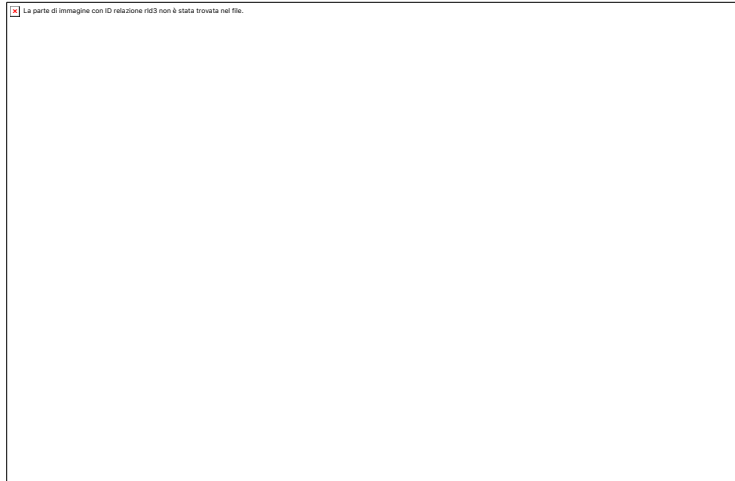
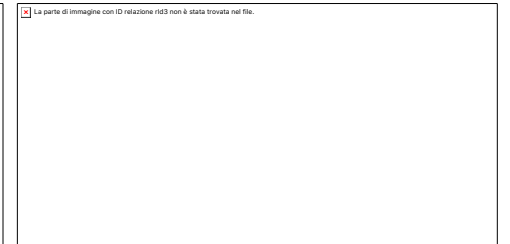
+

Revisione del regolamento comunale del verde pubblico e privato

Disponibilità ad avviare un percorso di confronto con gli uffici preposti, le realtà organizzate attive nella tutela del verde e i cittadini per valutare nuove strategie orientate al mantenimento e miglioramento delle dotazioni di verde, considerando l'inserimento di criteri per l'abbattimento selettivo di piante con compensazione in loco qualora si verificano problemi fitosanitari e statici, danneggiamento grave al patrimonio pubblico e privato

QUALITA' DEL TERRITORIO – verde pubblico

2015	2016	2017	2018	2019
<ul style="list-style-type: none"> • Allestimento: aiuole circuito Cervia Città Giardino. • Potatura: via Nazario Sauro 	<ul style="list-style-type: none"> • Allestimento: aiuole circuito Cervia Città Giardino. • Potatura: via Paratoie, Parini, area artigianale Malva Sud, Piazza XXV Aprile, Marziale, Giovenale. • Riqualificazione: aree verdi viale Roma, parco Scuola materna Alessandrini, parco Scuola elementare Pascoli. • Realizzazione: parco sgambatura cani via Bova. 	<p>Allestimento: aiuole circuito Cervia Città Giardino.</p> <p>Potatura: vie Volturmo, Roma, Milazzo, Mille, Colombo, Marconi, Mraco Polo, park via Colombo, Rimembranze, Circ. sacchetti est, parco Misurina, Levico, Molveno</p> <p>Gestione emergenza: lotta biologica Crisicocco</p> <p>Riqualificazione: area gioco parco delle Rimembranze.</p> <p>Restyling: aree verdi Torre S. Michele e via Bertoni, spartitraffico via Martiri Fantini.</p>	<p>Allestimento: aiuole circuito Cervia Città Giardino.</p> <p>Potatura: via stazione, rotonda via Fiume, Circo. Sacchetti ovest, area verde Ospedale, Parco Martiri delle Foibe, area verde via Mercurio, area verde Magazzino del sale.</p> <p>Manutenzione straordinaria: parchi gioco.</p> <p>Gestione emergenza: lotta biologica Crisicocco.</p> <p>Riqualificazione: aree verdi Borgomarina.</p> <p>Completamento: aree verdi attorno Magazzini del Sale</p> <p>Restyling: area verde piazza della Resistenza.</p>	<p>Allestimento: aiuole circuito Cervia Città Giardino.</p> <p>Manutenzione straordinaria: parchi gioco.</p> <p>Gestione emergenza: lotta biologica Crisicocco.</p>



Priorità

Area artigianale Malva Sud

ESIGENZE - Ambiente (rifiuti, degrado urbano) • Società (decoro, sicurezza).

Potenziamento del sistema di videosorveglianza del territorio comunale

Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza e tutela dell'ordine pubblico

Installazioni di telecamere con sistema smart per la lettura delle targhe (strumento di prevenzione e di indagine a disposizione delle forze dell'ordine per la repressione dei reati)

Ordinanza Sindacale Anti-Prostituzione

Realizzati servizi mirati (congiunti e non):

- 43 sanzioni elevate dalla Polizia Locale di Cervia
- 11 sanzioni elevate dalla Compagnia dei Carabinieri di Cervia.

Priorità

Biblioteca comunale

ESIGENZE - Organizzazione servizio (ampliamento orari di apertura)

La Biblioteca è un servizio che richiede figure professionali per un supporto competente agli utenti. Prendendo ad esempio altre realtà, lo spazio della Biblioteca potrebbe **estendere il proprio orario di apertura attivando la collaborazione del volontariato**. A titolo esemplificativo, le attività possibili in assenza di una figura professionale potrebbero essere: ritrovo di studenti e uso degli spazi per lo studio, svolgimento di laboratori formativi o didattici da parte di associazioni, lettura di quotidiani o riviste, riconsegna di libri presi in prestito.

Priorità

Via Goia - Borgomarina

ESIGENZE - Viabilità e mobilità (traffico, sicurezza) • Salute e ambiente (salubrità dell'aria)

[già realizzati]

Nuovo asfalto e inversione delle precedenze sulla intersezione fra la Via Goia e il Viale Volturmo al fine di ovviare ai problemi di rumorosità e di incremento delle polveri sottili (presunto) dovuto alla formazione di code di veicoli in fermata al segnale di dare la precedenza.

Continua la raccolta dati di traffico in quanto gli strumenti non hanno registrato regolarmente a causa di manomissioni avvenute durante l'ultima campagna di rilevazioni.

[da realizzarsi nei prossimi 2-4 mesi]

Istituzione del divieto di transito ai mezzi con portata massima a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate.

E' in corso la valutazione dei percorsi alternativi, della segnaletica e dei migliori punti di posizionamento dei segnali. Per applicare questa regolamentazione occorre mettere in campo una serie di indicazioni dei percorsi dedicati ai mezzi pesanti già a partire dal viale Oriani su alcuni percorsi prestabiliti. Il segnalamento dei percorsi per i mezzi pesanti deve essere pianificato con cura per non rischiare di incrementare flussi di traffico sulle strade prossime al centro (circonvallazione).

Eliminazione di due stalli per la sosta a pagamento posti a inizio e fine tracciato stradale al fine di rendere visibili i pedoni in attesa di attraversare sull'intersezione con il viale Volturmo ed al fine di agevolare le operazioni di svolta dalla via Gervasi ed immissione sulla via Goia. Gli attraversamenti pedonali esistenti sono posizionati in conformità con le norme vigenti in materia, tuttavia, è incorso una verifica con i residenti su quale sia la loro posizione migliore dal punto di vista di comodità e sicurezza (un attraversamento pedonale posizionato correttamente ma non utilizzato perché non in linea con la continuità necessaria ai percorsi pedonali non risulta funzionale).

Installazione di dissuasori (paletti) sul marciapiede lato canale di via Goia al fine di eliminare le soste selvagge e garantire sempre un percorso adeguato ai pedoni. Sono già stati segnati i punti per la installazione, si attende la possibilità di fornitura e posa in opera.

Rifacimento della segnaletica orizzontale di attraversamento su tutta la via Gervasi e messa in sicurezza del marciapiede posto sul lato est della via Gervasi. A corredo di quanto realizzato e da realizzare per la via Goia non si trascurerà la necessità di intervenire anche sulla limitrofa Via Gervasi per il miglioramento delle condizioni di fruibilità e sicurezza della circolazione di pedoni e cicli.

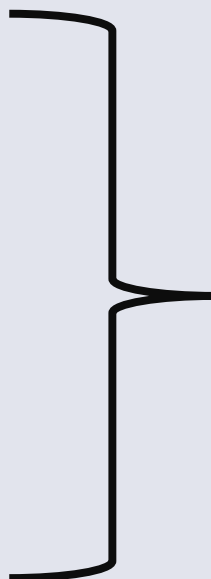
Amministrazione Comunale • Interventi per la qualità

CURA DEI LUOGHI

- Manutenzione
- Rigenerazione urbana
- Lavori pubblici

CURA DELLA COMUNITA'

- Welfare
- Cultura e Sport
- Educazione



SCUOLE

SPORT

COMUNITA'

SERVIZI SANITARI E ANZIANI

QUALITA' DEL TERRITORIO

SICUREZZA

CULTURA E GIOVANI

RILANCIO DEL CENTRO STORICO

IL MARE, LE SALINE, LA STORIA

GRANDI OPERE DI MOBILITA'

BILANCIO

- **12 milioni** di riduzione del debito residuo
- **11 milioni** di opere pubbliche
- **6 milioni** finanziamenti UE

- Inalterate le imposte comunali
- Imposta di soggiorno
- Alienazioni patrimoniali

DOTAZIONE FINANZIARIA DEI CONSIGLI DI ZONA

Per il funzionamento istituzionale

5.600 € Acquisto di beni (700 € per ogni CdZ)
4.740 € Acquisto di servizi (592,5 € per ogni CdZ)

Per i progetti di comunità

19.400 € (+ 10.840 € rispetto alle previsioni)
2.500 € per il CdZ 1

Consiglio di Zona • Il lavoro da svolgere e i progetti condivisi

[settembre 2018 – marzo 2019]

Rimembranza Memoria Ricordo

Costruire una rete di comunità – leggera, aperta, operativa - basata sulle rimembranze delle persone e del luogo per attivare memorie collettive. (Memorie dei luoghi - Memorie delle persone - Memorie delle cose - Memorie delle esperienze)

Infermiere di famiglia

Attivare la figura dell'infermiere di famiglia, declinando nel contesto cervese il concetto di assistenza a livello comunitario e sviluppando l'idea-principio del Family Health Nursing (capacità dell'infermiere di dirigere e incoraggiare la famiglia, identificando i suoi bisogni di salute e indicando la strada migliore nell'utilizzo dei servizi sanitari).

TAM TAM web radio di comunità

Dotare la comunità locale in tutte le sue rappresentazioni di un mezzo di comunicazione innovativo, aperto, accessibile a tutti attraverso l'allestimento della prima web radio di Cervia, da mandare in onda su piattaforma web open source a disposizione di tutti i CdZ del territorio, garanti del Comitato di redazione di comunità.

CAMPO DELL'AZIONE AUTONOMA DEL CdZ

Organizzazione di iniziative (formative, aggregative, ricreative).

Essere punto punto di informazione e di scambio conoscitivo.

Sostegno diretto a progetti promossi dalla cittadinanza (con attenzione a più giovani).

Attivazione di servizi diffusi (es. centri estivi, pre e post-scuola, doposcuola, ...).

Proposte di collaborazione e co-progettazione per lo sviluppo di idee.

Azioni di buon vicinato e mutuo-aiuto sociale.

Gestione condivisa di beni comuni.