



COMUNE
DI CERVIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero **13** del **25/02/2021**

ADUNANZA IN PRIMA CONVOCAZIONE

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO, AI SENSI DELL'ART. 53 DELLA L.R. N. 24 DEL 21 DICEMBRE 2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AL PROGETTO DI "REALIZZAZIONE PISTE COLLEGAMENTI CICLABILI – COMPLETAMENTO ASTA PORTO CANALE CON CENTRO VISITE SALINE E PONTE DI COLLEGAMENTO", CON CORRELATA APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELLA OPERA STESSA - RATIFICA DELLA DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA

Il giorno **25 febbraio 2021** alle ore **20:15** presso la Residenza Municipale, nell'apposita sala delle adunanze.

In seguito ad avvisi scritti notificati a ciascun Consigliere nelle forme prescritte dalla legge, si è adunato il Consiglio Comunale.

Assume la Presidenza **Giovanni Grandu**.

Partecipa il Segretario Generale **Alfonso Pisacane**.

Fatto l'appello, risultano presenti all'inizio della seduta n. **17** Consiglieri. Risultano assenti N° **0** Consiglieri.

Il Presidente Gianni Grandu e i Consiglieri Bosi Federica, Marchetti Magalotti Nicola, Francolini Tiziano e Svezia Antonio Emiliano partecipano in video conferenza.

Il Presidente, dato atto che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta.

Sono intervenuti alla presente seduta i seguenti Assessori: ZAVATTA CESARE, ARMUZZI GABRIELE, BRUNELLI MICHELA, MANZI BIANCA MARIA, MAZZOLANI ENRICO.

Vengono nominati Scrutatori i signori: DE LUCA SAMUELE, MAZZOTTI MICHELE, BONARETTI PIERRE.

Per il presente argomento la seduta è **Pubblica** e sono presenti i seguenti Consiglieri:

N.	CONSIGLIERE	PRES.	N.	CONSIGLIERE	PRES.
1	MEDRI MASSIMO	PRES	10	CONTE ALAIN	PRES
2	GRANDU GIOVANNI	PRES	11	SVEZIA ANTONIO EMILIANO	PRES
3	DE LUCA SAMUELE	PRES	12	BONARETTI PIERRE	PRES
4	BOSI FEDERICA	PRES	13	PUNTIROLI ENEA	PRES
5	MAZZOTTI MICHELE	PRES	14	MONTI DANIELA	PRES
6	MARCHETTI NICOLA	MAGALOTTI PRES	15	VERSARI STEFANO	PRES
7	SINTONI LORETTA	PRES	16	SALOMONI GIANLUCA	PRES
8	PETRUCCI PATRIZIA	PRES	17	GAROIA MONICA	PRES
9	FRANCOLINI TIZIANO	PRES			

Vista la proposta di deliberazione corredata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 30 del 17/06/2019 sono state approvate le linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato 2019/2024;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 in data 28.11.2018 è stato approvato il nuovo strumento di pianificazione comunale Piano Urbanistico Generale (PUG);
- il nuovo strumento di pianificazione riguarda modelli di sviluppo economico, sociale e culturale che trovano nella costruzione della “Città Pubblica” un equilibrio nell’impiego di politiche finalizzate al contenimento del consumo di suolo, nella salvaguardia del territorio rurale, nella rigenerazione urbana dei tessuti consolidati e riqualificazione diffusa, nella tutela del sistema storico, nella ricerca di qualità progettuale e sostenibilità degli interventi alle diverse scale, nella mitigazione degli effetti dei cambiamenti climatici e nella riduzione dei rischi naturali e industriali, migliorando la qualità dell’ambiente urbano;
- la velocità con cui la società è investita da trasformazioni sostanziali impone oggi la costruzione di una nuova scenografia in cui le “Centralità Urbane Resilienti” recitano un ruolo da protagoniste in grado di affrontare i repentini cambiamenti: dei medesimi l’Amministrazione innerva la propria azione sul fronte sociale, economico ed ambientale;
- la resilienza non si sostanzia ormai solo come capacità di adattarsi ai cambiamenti climatici e/o eventi calamitosi naturali, ma deve essere declinata nelle sfumature essenziali che connotano la vita della società contemporanea e ne deve costituire direzione per uno sviluppo sostenibile del territorio, secondo un sistema di assi ordinatori costituiti dalle tematiche sociali, economiche ed ambientali;
- la Strategia per la Qualità Urbana ed Ecologico-Ambientale, documento strategico del PUG, fissa, attraverso l’indicazione di requisiti prestazionali e di condizioni di sostenibilità da soddisfare, gli obiettivi generali che attengono: al grado di riduzione della pressione del sistema insediativo sull’ambiente naturale, di adattamento ai cambiamenti climatici, di difesa o di delocalizzazione dell’abitato e delle infrastrutture a rischio e di miglioramento della salubrità dell’ambiente urbano, anche grazie all’attuazione delle misure di compensazione e di riequilibrio ambientale e territoriale e alla realizzazione e al potenziamento delle dotazioni ecologiche e ambientali;

Dato atto che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 220 del 13/10/2020, l’Amministrazione Comunale di Cervia ha approvato la proposta di progetto definitivo avente ad oggetto la “Realizzazione piste collegamenti ciclabili – Completamento asta porto canale con centro visite saline e ponte di collegamento” finalizzata all’attivazione del procedimento unico di approvazione dell’opera pubblica, ai sensi e per gli effetti dell’art. 53 della L.R. 21/12/2017 n. 24;
- l’intervento in oggetto consiste nella realizzazione di un nuovo percorso ciclabile di collegamento dell’asta del porto canale ed il centro visite saline;
- il quadro economico dell’intervento, il cui costo, interamente impegnato è pari ad € 725.000,00, risulta finanziato:
 - ✓ per € 700.000,00 nel programma triennale delle opere pubbliche 2019/2021 e relativo elenco annuale 2019, approvati contestualmente al bilancio di previsione con atto C.C. 89 del 19/12/2018 e s.m.i. con copertura finanziaria al cap. 09012.02.242213007 - REALIZZAZIONE PISTE COLLEGAMENTI CICLABILI AD ALTA VALENZA TURISTICA - COMPLETAMENTO ASTA PORTO CANALE CON CENTRO VISITE SALINE (IS) - (2019/2019) es. 2020;
 - ✓ l’opera è inserita per € 25.000,00 nel programma triennale delle opere pubbliche 2020/2022 approvato con atto C.C. n. 8 del 28/01/2020 e ss.mm.ii. al cap. 09012.02.242213012 - REALIZZAZIONE PISTE COLLEGAMENTI CICLABILI AD ALTA VALENZA TURISTICA - COMPLETAMENTO ASTA PORTO CANALE CON CENTRO VISITE SALINE (RP) - (2020/2020) es. 2020;
- il CUP dell’opera è E81B17000290004;

Rilevato che, il progetto ha un rilevante interesse pubblico, poiché:

- l'Amministrazione Comunale intende promuovere la realizzazione di percorsi ciclabili in vari punti del territorio al fine di agevolare l'utilizzo, incrementare la diffusione di mezzi leggeri e ridurre gli elementi inquinanti;
- in particolare si intende favorire l'uso della bicicletta per la valorizzazione del territorio, la maggiore fruibilità dello stesso, garantendo elevati livelli di sicurezza e assicurando accesso alle zone turistiche di maggior pregio;
- nell'ambito del Masterplan delle Ciclovie del Comune di Cervia, approvato con Delibera di Giunta n. 91 del 17/5/2016, che prevede l'attuazione di un progetto generale di rete cicloturistica costituito da tre reti principali ed una rete di collegamento, è stato individuato come prioritario un percorso che consente di collegare il centro storico con il centro visite delle Saline;
- il Piano Urbanistico Generale del Comune di Cervia, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 70/2018, ha assunto le previsioni del Masterplan delle Ciclovie, comprendendo pertanto anche il suddetto collegamento fra Centro Storico e Centro Visite delle Saline;

Evidenziato che:

- le aree oggetto di intervento sono in parte di proprietà comunale, in parte demaniale asservite con specifica riserva e concessione in favore del Comune di Cervia ed in parte private, di cui alcune assoggettate a cessione gratuita a favore dell'Amministrazione Comunale, così come previsto per le Aree di Qualificazione Urbana definite con schede di assetto n. 9 e 10, facenti parte integrante e sostanziale del PUG approvato con Delibera di C.C. n. 70 del 28.11.2018;
- il tratto ricompreso nel perimetro dell'Area di Qualificazione Urbana definita con Scheda di Assetto n. 9, è stato già oggetto di cessione da parte dei privati proponenti, divenendo di proprietà del Comune di Cervia;
- nell'ambito della concertazione dell'attuazione dell'Area di Qualificazione Urbana definita con Scheda di Assetto n. 10 non è stato possibile raggiungere l'accordo per la cessione volontaria anticipata all'Amministrazione Comunale delle superfici relative al tratto terminale dell'opera, e che pertanto, valutato l'interesse pubblico prevalente, si rende necessario l'avvio della procedura espropriativa, anche delle aree già previste in cessione dal PUG, appositamente per la realizzazione del percorso ciclabile;
- al progetto è allegato il piano particellare relativo agli espropri necessari alla realizzazione dell'intervento, che saranno attuati a cura e a spese dell'Amministrazione Comunale, in qualità di autorità espropriante;

Considerato che:

- l'art. 53 della L.R. n. 24/2017 prevede la possibilità di promuovere lo svolgimento del procedimento unico per l'approvazione di progetti definitivi o esecutivi riguardanti opere pubbliche e di interesse pubblico anche di rilievo comunale, fuori dai casi in cui il progetto sia sottoposto a V.I.A.;
- il procedimento unico, ai sensi dell'art. 53, comma 2, della L.R. n. 24/2017, consente:
 - a) il reperimento di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera;
 - b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi in variante agli strumenti di pianificazione territoriale vigente;
 - c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

Evidenziato che:

- nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. 21/12/2017 n. 24, è previsto che l'autorità competente per la valutazione ambientale di cui all'art. 19, comma 3, della medesima Legge Regionale, si esprima in sede di conferenza dei servizi sulla sostenibilità ambientale e territoriale delle proposte;
- il caso specifico tratta di opera pubblica conforme allo strumento urbanistico, già prevista e cartografata dallo stesso, per la quale si è resa necessaria una diversa modalità di acquisizione

dell'area di intervento;

- l'opera in questione si colloca quindi in attuazione di una previsione del PUG vigente e che lo stesso è stato già oggetto di Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale;
- l'opera risulta conforme e già localizzata dallo strumento di pianificazione;
- pertanto, per il principio di integrazione e non duplicazione della valutazione, sancito dall'art. 19 della L.R. n. 24/2017, ricorrono le condizioni affinché tale procedimento possa essere escluso da una nuova valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale, in forza delle disposizioni di cui all'art. 19, comma 6, lett. e), evidenziando peraltro che nel caso specifico non si configura nemmeno una variante localizzativa;

Dato atto che:

- secondo le modalità previste dall'art. 53, comma 6, della L.R. n. 24/2017, è stato pubblicato sul sito web del Comune di Cervia e sul BURERT n. 374 del 28.10.2020 l'avviso dell'avvenuto deposito del progetto definitivo per sessanta giorni consecutivi, unitamente agli elaborati progettuali;
- il deposito del progetto definitivo è stato effettuato presso il Servizio Urbanistica del Comune di Cervia e il materiale è stato pubblicato sul sito web istituzionale dell'Amministrazione Comunale;
- contestualmente, ai sensi dell'art. 53, comma 7, della L.R. n. 24/2017, sono state inviate le comunicazioni relative all'avvio della procedura espropriativa a coloro che risultano proprietari delle aree interessate dall'intervento, affinché potessero produrre eventuali osservazioni in merito;
- durante i termini di deposito, non sono pervenute osservazioni;

Dato atto altresì che:

- contestualmente al periodo di deposito e pubblicazione, con nota Prot. n. 54519 del 27.10.2020 è stata indetta pertanto una conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. n. 241/1990 e smi., da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis, L. n. 241/1990, finalizzata all'acquisizione dei necessari pareri nell'ambito del procedimento unico, ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24 del 21 dicembre 2017, per l'approvazione del progetto definitivo relativo alla "Realizzazione piste collegamenti ciclabili – Completamento asta porto canale con centro visite saline e ponte di collegamento", con correlate apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità della opera stessa;
- alla suddetta Conferenza sono stati invitati gli enti coinvolti in relazione alle diverse specifiche competenze nel procedimento in oggetto;
- entro il termine stabilito, risultavano pervenuti i seguenti pareri:
 - ✓ Romagna Acque Società delle Fonti spa: parere favorevole condizionato, pervenuto con nota prot. 55443 del 30.10.2020;
 - ✓ Agenzia delle Dogane e dei Monopoli: parere favorevole, pervenuto con nota prot. 58192 del 16.11.2020;
 - ✓ Hera Luce srl: parere favorevole condizionato, pervenuto con nota prot. 21961 del 04.05.2020;
 - ✓ Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità – Delta del Po: parere favorevole, pervenuto con nota prot. 60439 del 24.11.2020;
 - ✓ Servizio Verde Comune di Cervia: parere favorevole condizionato, pervenuto con nota prot. 62424 del 03.12.2020;
 - ✓ Servizio SUAP Comune di Cervia: parere favorevole, pervenuto con nota prot. 63565 del 10.12.2020;
 - ✓ Servizio Urbanistica Comune di Cervia: parere favorevole, pervenuto con nota prot. 65955 del 21.12.2020;
 - ✓ Servizio Viabilità Comune di Cervia: parere favorevole, pervenuto con nota prot. 66343 del 22.12.2020;
 - ✓ Hera Spa ed Inrete Distribuzione Energia spa: parere favorevole condizionato, pervenuto con nota prot. 67251 del 28.12.2020;

- con atto n. 132 del 14.12.2020, trasmesso con nota prot. n. 66300 del 22.12.2020, il Presidente della Provincia di Ravenna ha espresso l'assenso, ai sensi dell' art. 53 della LR 24/2017, relativamente al "Progetto definitivo relativo alla realizzazione Piste ciclabili – completamento asta Porto Canale con centro visite Saline e ponte di collegamento, con correlate apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa" e parere favorevole, relativamente alla verifica della compatibilità del progetto in esame con le condizioni di pericolosità locale del territorio, di cui all'art.5 della L.R. 19/2008, alle condizioni riportate al punto b. del "Constatato" di cui all'allegato A) dell'atto n. 132/2020;
- con nota prot. n. 63565 del 10.12.2020 è stata confermata la validità e l'efficacia dell'Autorizzazione Paesaggistica n. 25/2019 prot. n. 65091 del 05/11/2019;
- con Determinazione Dirigenziale n. 335 del 12/03/2020 del Settore Cultura, Servizi e Beni Comuni - Servizio Demanio e Porto è stata riservata, per fini di interesse pubblico, in applicazione dell'art. 5 c. 3 della L.R. 9/2002 e s.m.i., nel rispetto del Codice della Navigazione e del relativo Regolamento di Esecuzione, una zona del P.D.M. di mq. 1.698,00;
- non essendo pervenuti i pareri di Acantho spa, E-distribuzione spa, Parco della Salina di Cervia srl, ai sensi della L. n. 241/1990, si consideravano espressi assensi senza condizioni;
- con Determinazione Dirigenziale n. 62 del 26/01/2021, il Dirigente del Settore Programmazione e Gestione del Territorio, ha adottato provvedimento di conclusione positiva della conferenza di servizi, tenendo conto delle posizioni espresse dagli enti partecipanti alla conferenza stessa;
- gli elaborati progettuali sono stati integrati e modificati, in recepimento delle prescrizioni impartite in sede di Conferenza dei Servizi, senza apportare modifiche sostanziali, e successivamente trasmessi al Comune di Cervia con nota prot. n. 4835 del 26/01/2021;
- relativamente alle condizioni riportate al punto b. del "Constatato" di cui all'allegato A) dell'atto n. 132/2020 della Provincia di Ravenna, viene demandato alla redazione del progetto esecutivo, così come indicato nel parere, il recepimento delle sole prescrizioni in esso contenute;
- il progetto definitivo risulta composto pertanto dalla seguente documentazione:
 - ✓ R1. Relazione tecnica generale
 - ✓ R2.1 Relazione Impianto Illuminazione Pubblica
 - ✓ R2.2 Relazione Paesaggistica
 - ✓ R2.3 Relazione Geologica
 - ✓ R2.4 Relazione tecnica descrittiva delle Strutture, Relazione sui Materiali, Piano di manutenzione delle opere strutturali, Relazione Geotecnica e Relazione sismica
 - ✓ R3. Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
 - ✓ R4.1 Disciplinare descrittivo degli elementi architettonici ed impiantistici
 - ✓ R4.2 Disciplinare descrittivo degli elementi strutturali
 - ✓ R5.1 Elenco prezzi degli elementi architettonici ed impiantistici
 - ✓ R5.2 Elenco prezzi degli elementi strutturali
 - ✓ R6.1 Computo metrico estimativo degli elementi architettonici ed impiantistici
 - ✓ R6.2 Computo metrico estimativo degli elementi strutturali
 - ✓ R7.1 Analisi prezzi degli elementi architettonici ed impiantistici
 - ✓ R7.2 Analisi prezzi degli elementi strutturali
 - ✓ R8. Quadro economico
 - ✓ R9. Piano particellare esproprio
 - ✓ EG1.1 Planimetria generale
 - ✓ EG1.2 Planimetria di dettaglio
 - ✓ EG1.3 Sezioni tipologiche
 - ✓ EG1.4 Inquadramento generale intervento strutturale
 - ✓ EG1.5 Carpenteria e sezione strutturale
 - ✓ EG1.6 Dettagli strutture di fondazione e spalle
 - ✓ EG1.7 Dettagli strutture metalliche passerella;

Verificato che:

- la proposta è pienamente coerente con gli obiettivi individuati nel PUG, poichè promuove la realizzazione di percorsi ciclabili in vari punti del territorio al fine di agevolarne l'utilizzo, incrementare la diffusione di mezzi leggeri e ridurre gli elementi inquinanti;
- la Strategia per la Qualità Urbana ed Ecologico-Ambientale, parte integrante del PUG, inoltre indica esplicitamente fra gli obiettivi strategici il potenziamento delle reti di mobilità lenta tramite la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili nel contesto urbano e territoriale;
- il progetto presenta rilevanti profili di interesse pubblico poichè, nell'ambito di una più ampia ed organica attuazione di un progetto generale di rete cicloturistica, l'uso della bicicletta per la valorizzazione del territorio garantisce elevati livelli di sicurezza ed accessibilità alle zone turistiche di maggior pregio;

Atteso che, ai sensi dell'art. 53, comma 5, della L.R. n. 24/2017, il Consiglio Comunale è chiamato a pronunciarsi preventivamente sull'opera in esame, ovvero, a pena di decadenza, a ratificare la determinazione conclusiva della conferenza di servizi entro 30 giorni dall'assunzione della medesima;

Ritenuto, pertanto di:

- ratificare i contenuti della Determinazione Dirigenziale n. 62 del 26/01/2021 di conclusione positiva della conferenza di servizi, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, per l'approvazione del progetto definitivo relativo alla "Realizzazione piste collegamenti ciclabili – Completamento asta porto canale con centro visite saline e ponte di collegamento";
- dare atto che con atto n. 132 del 14.12.2020, il Presidente della Provincia di Ravenna ha espresso l'assenso, ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017, relativamente al "Progetto definitivo relativo alla realizzazione Piste ciclabili – completamento asta Porto Canale con centro visite Saline e ponte di collegamento, con correlate apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa" e parere favorevole, relativamente alla verifica della compatibilità del progetto in esame con le condizioni di pericolosità locale del territorio, di cui all'art. 5 della L.R. n. 19/2008, alle condizioni riportate al punto b. del "Constatato" di cui all'allegato A) dell'atto n. 132/2020;
- dare atto che le condizioni espresse dagli enti coinvolti sono state recepite nella documentazione progettuale, i cui elaborati integrati e modificati sono stati trasmessi all'Amministrazione Comunale con nota prot. n. 4835 del 26/01/2021;
- provvedere,
 - ✓ ad approvare, in funzione dei rilevanti profili di interesse pubblico, il progetto definitivo, completo di piano particellare d'esproprio, i cui elaborati sono posti a corredo del presente atto;
 - ✓ a dichiarare la pubblica utilità dell'opera ed apporre il vincolo preordinato all'esproprio sui terreni interessati dall'attuazione dell'intervento, come risultanti dal piano particellare d'esproprio;
- dare atto che,
 - ✓ ai sensi dell'art. 53, comma 10, della L.R. n. 24/2017, copia integrale della determinazione di conclusione della conferenza di servizi deve essere pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente, nonchè depositata presso la sede dell'amministrazione procedente per la libera consultazione del pubblico;
 - ✓ copia completa della determinazione di conclusione della Conferenza di servizi sarà altresì inviata a tutte le Amministrazioni coinvolte, nonchè alla Regione Emilia-Romagna per la pubblicazione sul BURERT da parte delle strutture regionali dell'avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza stessa, ai sensi dell'art. 53, comma 10, della L.R. n. 24/2017;
 - ✓ la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi produrrà i suoi effetti dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso, a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'articolo 39, comma 3, del decreto legislativo n. 33 del 2013, essa risulti integralmente pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente;

Dato atto che, in attuazione della Delibera di G.C. n. 176 del 04/09/2018, con Determina Dirigenziale n. 1326 del 04/10/2018 è stato costituito l'Ufficio di Piano ai sensi degli artt. 55 e 56 della L.R. n. 24/2017 e della DGR n. 1255/2018;

Dato atto infine che, la presente deliberazione comporta, a seguito della realizzazione dell'intervento, riflessi sulla situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'Ente in ordine all'acquisizione patrimoniale delle aree private e alle spese di manutenzione/gestione delle opere che rimarranno in carico all'Amministrazione e che verranno quantificate in sede di redazione del progetto esecutivo e inserite tempestivamente e preventivamente nei bilanci di competenza;

Visti:

- ✓ la L.R. 24/2017;
- ✓ la L.R. 37/2002;
- ✓ la L. 241/1990;
- ✓ il D.Lgs. 50/2016;
- ✓ il D.P.R. 207/2010;
- ✓ la Delibera di Consiglio Comunale n. 70 del 28.11.2018;
- ✓ il D.Lgs. 267/2000;

Visti, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Sentita l'illustrazione dell'Assessore Mazzolani;

Sentito l'intervento del Consigliere Versari;

Sentita la replica dell'Assessore Mazzolani;

Sentite le dichiarazioni di voto dei Consiglieri Conte, Bonaretti, Francolini e Salomoni;

Con la seguente votazione, resa per alzata di mano:

Presenti n. 17 – Favorevoli n. 12 – Astenuti n. 5 (Puntiroli, Monti, Versari, Salomoni, Garoia) – Contrari n. 0

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa,

- di approvare le premesse quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
- di ratificare i contenuti della Determinazione Dirigenziale n. 62 del 26/01/2021 di conclusione positiva della conferenza di servizi, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato A), per l'approvazione del progetto definitivo alla "Realizzazione piste ciclabili – completamento asta Porto Canale con centro visite Saline e ponte di collegamento";
- di dare atto che:
 - ✓ l'opera in questione si colloca in attuazione di una previsione del PUG vigente e che lo stesso è stato già oggetto di Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale;
 - ✓ l'opera risulta conforme e già localizzata dallo strumento di pianificazione;
 - ✓ per il principio di integrazione e non duplicazione della valutazione, sancito dall'art. 19 della L.R. n. 24/2017, ricorrono le condizioni affinché tale procedimento possa essere escluso da una nuova valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale, in forza delle disposizioni di cui all'art. 19, comma 6, lett. e), evidenziando peraltro che nel caso specifico non si configura nemmeno una variante localizzativa;
- di dare atto altresì che:
 - ✓ con atto n. 132 del 14.12.2020, il Presidente della Provincia di Ravenna ha espresso l'assenso, ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017, relativamente al "Progetto definitivo relativo alla realizzazione Piste ciclabili – completamento asta Porto Canale con centro visite Saline e ponte di collegamento, con correlate apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stessa" e parere favorevole, relativamente alla verifica della compatibilità del progetto in esame con le condizioni di pericolosità locale del territorio, di cui all'art. 5 della L.R. n. 19/2008, alle condizioni riportate al punto b. del "Constatato" di cui all'allegato A) dell'atto n. 132/2020;

- ✓ relativamente alle condizioni riportate al punto b. del “Constatato” di cui all'allegato A) dell'atto n. 132/2020 della Provincia di Ravenna, viene demandato alla redazione del progetto esecutivo, così come indicato nel parere, il recepimento delle sole prescrizioni in esso contenute;
- ✓ le condizioni espresse dagli enti coinvolti sono state recepite nella documentazione relativa al progetto definitivo per la “Realizzazione Piste ciclabili – completamento asta Porto Canale con centro visite Saline e ponte di collegamento” i cui elaborati integrati e modificati sono stati trasmessi all'Amministrazione Comunale con nota prot. n. 4835 del 26/01/2021, così costituita:
 - R1. Relazione tecnica generale
 - R2.1 Relazione Impianto Illuminazione Pubblica
 - R2.2 Relazione Paesaggistica
 - R2.3 Relazione Geologica
 - R2.4 Relazione tecnica descrittiva delle Strutture, Relazione sui Materiali, Piano di manutenzione delle opere strutturali, Relazione Geotecnica e Relazione sismica
 - R3. Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
 - R4.1 Disciplinare descrittivo degli elementi architettonici ed impiantistici
 - R4.2 Disciplinare descrittivo degli elementi strutturali
 - R5.1 Elenco prezzi degli elementi architettonici ed impiantistici
 - R5.2 Elenco prezzi degli elementi strutturali
 - R6.1 Computo metrico estimativo degli elementi architettonici ed impiantistici
 - R6.2 Computo metrico estimativo degli elementi strutturali
 - R7.1 Analisi prezzi degli elementi architettonici ed impiantistici
 - R7.2 Analisi prezzi degli elementi strutturali
 - R8. Quadro economico
 - R9. Piano particellare esproprio
 - EG1.1 Planimetria generale
 - EG1.2 Planimetria di dettaglio
 - EG1.3 Sezioni tipologiche
 - EG1.4 Inquadramento generale intervento strutturale
 - EG1.5 Carpenteria e sezione strutturale
 - EG1.6 Dettagli strutture di fondazione e spalle
 - EG1.7 Dettagli strutture metalliche passerella
- di provvedere conseguentemente,
 - ✓ ad approvare, in funzione dei rilevanti profili di interesse pubblico, il progetto definitivo, completo di piano particellare d'esproprio, i cui elaborati sono posti a corredo del presente atto;
 - ✓ a dichiarare la pubblica utilità dell'opera ed apporre il vincolo preordinato all'esproprio sui terreni interessati dall'attuazione dell'intervento, come risultanti dal piano particellare d'esproprio;
- di dare atto infine che,
 - ✓ la ratifica della Determinazione di conclusione positiva della Conferenza dei servizi costituisce conclusione del procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. n. 24/2017;
 - ✓ ai sensi dell'art. 53, comma 10, della L.R. n. 24/2017, copia integrale della determinazione di conclusione della conferenza di servizi deve essere pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente, nonché depositata presso la sede dell'amministrazione procedente per la libera consultazione del pubblico;
 - ✓ copia completa della determinazione di conclusione della Conferenza di servizi sarà altresì inviata a tutte le Amministrazioni coinvolte, nonché alla Regione Emilia-Romagna per la pubblicazione sul BURERT da parte delle strutture regionali dell'avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza stessa, ai sensi dell'art. 53, comma 10, della L.R. n. 24/2017;

- ✓ la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi produrrà i suoi effetti dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso, a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'articolo 39, comma 3, del decreto legislativo n. 33 del 2013, essa risulti integralmente pubblicata sul sito web dell'amministrazione precedente;
- ✓ il Responsabile del Procedimento per la realizzazione dell'opera pubblica è il Responsabile dell'Unità Opere Strategiche, Arch. Manuel Pazzaglia;
- ✓ il Responsabile del Procedimento unico è il Dirigente del Settore Programmazione e Gestione del Territorio, Ing. Daniele Capitani;
- ✓ il quadro economico dell'intervento, il cui costo interamente impegnato è pari ad € 725.000,00, risulta finanziato:
 - per € 700.000,00 nel programma triennale delle opere pubbliche 2019/2021 e relativo elenco annuale 2019, approvati contestualmente al bilancio di previsione con atto C.C. 89 del 19/12/2018 e s.m.i. con copertura finanziaria al cap. 09012.02.242213007 - REALIZZAZIONE PISTE COLLEGAMENTI CICLABILI AD ALTA VALENZA TURISTICA - COMPLETAMENTO ASTA PORTO CANALE CON CENTRO VISITE SALINE (IS) - (2019/2019) es. 2020;
 - l'opera è inserita per € 25.000,00 nel programma triennale delle opere pubbliche 2020/2022 approvato con atto C.C. n. 8 del 28/01/2020 e ss.mm.ii. al cap. 09012.02.242213012 - REALIZZAZIONE PISTE COLLEGAMENTI CICLABILI AD ALTA VALENZA TURISTICA - COMPLETAMENTO ASTA PORTO CANALE CON CENTRO VISITE SALINE (RP) - (2020/2020) es. 2020;
- ✓ il CUP dell'opera è E81B17000290004;
- ✓ la presente deliberazione comporta, a seguito della realizzazione dell'intervento, riflessi sulla situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'Ente in ordine all'acquisizione patrimoniale delle aree private e alle spese di manutenzione/gestione delle opere che rimarranno in carico all'Amministrazione e che verranno quantificate in sede di redazione del progetto esecutivo e inserite tempestivamente e preventivamente nei bilanci di competenza.

Ed inoltre con la seguente votazione, resa per alzata di mano:

Presenti n. 17 – Favorevoli n. 12 – Astenuti n. 0 – Contrari n. 5 (Puntiroli, Monti, Versari, Salomoni, Garoia)

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di procedere al fine di osservare le tempistiche prescritte dall'art. 53 della L.R. n. 24/2017.

La presente delibera è firmata digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Presidente
Giovanni Grandu

Il Segretario Generale
Alfonso Pisacane