



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero **45** del **30 Luglio 2015**

ADUNANZA IN PRIMA CONVOCAZIONE

OGGETTO: PRESA D'ATTO DELLA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE POSITIVA, COMPRENSIVA DI VARIANTE AL P.R.G. N. 34, APPOSIZIONE DI VINCOLO ESPROPRIATIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA', DI CUI ALLA DELIBERA DI G.P. N. 70/2015, PREDISPOSTA AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 5 DELLA L.R. N. 9/1999 E S.M.I., RELATIVA AL PROGETTO DI "AMMODERNAMENTO E MIGLIORIA DELL'INTERSEZIONE FRA LA SS 16, LA SP 254 E LA VIA MARTIRI FANTINI".

Il giorno **30 Luglio 2015** alle ore **19:35** presso la Residenza Municipale, nell'apposita sala delle adunanze.

In seguito ad avvisi scritti notificati a ciascun Consigliere nelle forme prescritte dalla legge, si è adunato il Consiglio Comunale.

Fatto l'appello, risultano presenti all'inizio della seduta n. **15** Consiglieri.

Il Presidente, dato atto che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta.

Sono intervenuti alla presente seduta i seguenti Assessori: **GIAMBI NATALINO, FABBRI ROSSELLA.**

Vengono nominati Scrutatori i signori: **DELORENZI ENRICO, PAVIRANI MAURIZIO, MEROLA ADRIANO.**

Per il presente argomento la seduta è **Pubblica** e sono presenti i seguenti Consiglieri:

N.	CONSIGLIERE	PRES	N.	CONSIGLIERE	PRES
01	COFFARI LUCA	PRES.	12	MARCONI ALESSANDRO	PRES.
02	AMADUCCI ROBERTO	PRES.	13	DOMENICONI MONIA	PRES.
03	ZAVATTA CESARE	PRES.	14	SAVELLI PAOLO	PRES.
04	PAPA MARIA PIA	PRES.	15	PETRUCCI DANIELA PAOLA	PRES.
05	BALSAMO FRANCESCO	PRES.	16	MEROLA ADRIANO	PRES.
06	TURCI ELISA	PRES.	17	FIUMI MICHELE	ASS.
07	DELORENZI ENRICO	PRES.	18		
08	MARCHETTI GIANNI	PRES.	19		
09	PAVIRANI MAURIZIO	PRES.	20		
10	CENCI ANTONINA	PRES.	21		
11	BOSI GIANNI	ASS.			

Risultano assenti N° 2 Consiglieri.

Assume la Presidenza **AMADUCCI ROBERTO**.

Partecipa il Segretario Generale **PISACANE ALFONSO**.

Vista la proposta di deliberazione corredata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000 espressi in calce;

Premesso che:

- in data 07.02.2014 il Comune di Cervia, con lettera Prot. n. 5704, ha presentato alla Provincia di Ravenna, domanda di attivazione della procedura di V.I.A. di cui alla L.R. 9/1999 e s.m.i., relativa alla realizzazione dell'intervento di *"Ammodernamento e miglioramento dell'intersezione fra la SS 16, la SP 254 e la via Martiri Fantini"*;
- con avviso pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna del 26.02.2014 ha preso avvio la fase di deposito di 60 giorni presso la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Ravenna ed il Comune di Cervia, degli elaborati prescritti per l'effettuazione della procedura di VIA, ed è iniziato a decorrere il periodo di 60 giorni per la presentazione di osservazioni da parte dei soggetti interessati;
- dell'avvenuto deposito è stata data, inoltre, comunicazione con avviso pubblicato sul quotidiano Corriere di Romagna – Edizione Ravenna, del 26.02.2014;
- l'area oggetto della richiesta di realizzazione dell'opera pubblica, di circa mq. 9.700,00, ricade cartograficamente nella Sezione n. 241090 "Cervia" della Carta Tecnica Regionale 1:10.000 e, catastalmente, l'area è compresa nei fogli n. 33 e 41 del Comune di Cervia;

Evidenziato che:

- ai sensi dell'art. 17, comma 2, della L.R.9/99 l'esito positivo della procedura di VIA, tramite una specifica Conferenza di Servizi, per i progetti relativi ad opere di interesse pubblico, come quella in esame, comprende e sostituisce tutte le intese, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i pareri, gli assensi comunque denominati, necessari per la realizzazione del progetto in base alla normativa vigente;
- ai sensi dell'art. 17, comma 5, della L.R. 9/99 e s.m.i., il quale recita *"Il provvedimento positivo di V.I.A. per le opere pubbliche o di pubblica utilità costituisce variante agli strumenti di pianificazione territoriale provinciale ed urbanistica, a condizione che sia stata espressa la valutazione ambientale (Valsat), di cui all'articolo 5 della legge regionale 24 marzo 2000, n. 20 (Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio), positiva sulla variante stessa, per correzione di errori materiali ovvero per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario, qualora tali modificazioni siano state adeguatamente evidenziate nel S.I.A., con apposito elaborato cartografico, e l'assenso dell'Amministrazione provinciale o comunale sia preventivamente acquisito ovvero sia approvato rispettivamente dal Consiglio provinciale o dal Consiglio comunale entro trenta giorni a pena di decadenza."*, l'Amministrazione Comunale deve rilasciare l'assenso alla variante;
- ai sensi dell'art. 10 della L. 1150/1942, possono essere concesse varianti *"in vista di sopravvenute ragioni che determinino la totale o parziale inattualità del piano medesimo o la convenienza di migliorarlo"*;
- ai sensi dell'art. 8, commi 3 e 4 della L.R. 37/2002, l'esito positivo della procedura di VIA comporterà inoltre l'apposizione del vincolo espropriativo e, ai sensi dell'art. 16 comma 2 della medesima legge, l'approvazione del progetto comporterà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

Dato atto che:

- la Provincia di Ravenna ha indetto, ai sensi dell'art. 18 della LR 18 maggio 1999 n. 9, la Conferenza di Servizi per l'esame del SIA e degli elaborati progettuali relativi al progetto di "Ammodernamento e miglioria dell'intersezione fra la SS 16, la SP 254 e la via Martiri Fantini". Tale Conferenza si è insediata ed ha svolto la Prima riunione istruttoria il 07/04/2014, ha svolto la seconda riunione istruttoria il 17/09/2014 ed ha programmato e svolto la seduta conclusiva decisoria per il giorno 01/04/2015;
- il Comune di Cervia con Delibera di C.C. n. 40/2014 ha espresso il proprio assenso preventivo alla variante 34 ai sensi dell'art. 17 comma 5 della L.R. 9/1999 e s.m.i., assunto agli atti della Conferenza di Servizi;
- che la Provincia di Ravenna ha predisposto un rapporto sull'impatto ambientale del progetto, cui sono stati apportati gli approfondimenti e le modifiche emerse dalla Conferenza dei Servizi e che include le determinazioni conclusive della Conferenza stessa relativamente alla VIA. In esso si esprime la proposta di valutazione d'impatto ambientale del progetto comprensiva di VALSAT di cui alla L.R. n. 20/2000 e dichiarazione di sintesi ai sensi di tale legge;
- l'iter normativo previsto per la Valutazione di Impatto ambientale si è concluso positivamente con la specifica Deliberazione di Giunta Provinciale n. 70 del 22.04.2015 comprendente l'approvazione della variante al P.R.G. n. 34, l'apposizione di vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità, relativa al progetto d'ammodernamento e miglioria dell'intersezione fra la SS 16, la SP 254 e la via Martiri Fantini;

Precisato che detta variante è evidenziata nell'"Allegato A: Modifiche cartografiche", quale parte integrante e sostanziale della presente delibera, in cui sono rappresentate le modifiche alla zonizzazione di PRG che riguardano l'introduzione della rotatoria nell'*intersezione fra la SS 16, la SP 254 e la via Martiri Fantini*, nonché l'inserimento di "Aree destinate ad attrezzature comunali", di cui all'art. 31 delle NTA del PRG e "Strade carrabili e loro spazi di rispetto", di cui all'art. 34 delle NTA del PRG;

Vista:

- la Deliberazione di Giunta Provinciale n. 465 in data 09.05.1997 con la quale è stato approvato il Piano Regolatore Generale del Comune di Cervia;
- la L. R. n. 20/2000 "Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio" e ss.mm.ii. e in particolare l'art. 41, comma 2, che dispone: *Dall'entrata in vigore della presente legge e fino all'approvazione del PSC, del RUE e del POC, possono essere adottati e approvati i seguenti strumenti urbanistici secondo le disposizioni previste dalla legislazione nazionale e da quella regionale previgente:*
 - o *i piani attuativi dei piani regolatori comunali vigenti, anche in variante, di cui all'art. 3 della L.R. 8 novembre 1988, n. 46;*
 - o *le varianti al PRG di cui ai commi 4 e 7 dell'art. 15 della L.R. 7 dicembre 1978, n. 47;*

Dato atto che :

- detti strumenti previsti dalla normativa non sono stati ancora approvati da questo Ente;

Vista:

- la L.R. n. 47/1978 *“Tutela e uso del territorio”* e s.m.i.;
- L.R. n° 37/2002 *“Disposizioni regionali in materia di espropri”*;
- D.P.R. n° 327/2001 *“Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di espropriazione per pubblica utilità”*
- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. *“Norme in materia ambientale”*;
- L.R. 9/1999 e s.m.i. *“Disciplina della procedura di valutazione dell'impatto ambientale”*
- la L. 1150/1942 *“Legge urbanistica”*;

Dato inoltre atto che l'approvazione della presente deliberazione non comporta riflessi sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Amministrazione;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Sentita la relazione dell'Assessore Giambi;

Sentite le dichiarazioni di voto dei seguenti consiglieri: Savelli, Zavatta:

Con la seguente votazione, resa per alzata di mano:

Presenti n. 15; Votanti n. 10; Voti favorevoli n. 10; Astenuti n. 5 (Marconi, Domeniconi, Savelli, Merola, Petrucci).

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa:

- di prendere atto della Valutazione di Impatto Ambientale positiva, comprensiva di approvazione della variante al P.R.G. n. 34, di apposizione di vincolo espropriativo e di dichiarazione di pubblica utilità, di cui alla Delibera di G.P. n. 70/2015, predisposta ai sensi dell'art. 17, comma 5 della L.R. n. 9/1999 e s.m.i., relativa al progetto di *“Ammodernamento e miglioria dell'intersezione fra la ss 16, la sp 254 e la via Martiri Fantini”*;
- di dare atto che la Valutazione di Impatto Ambientale positiva per le opere pubbliche o di pubblica utilità costituisce variante al PRG e comporta la modifica della cartografia di PRG, per l'introduzione della rotatoria nell'intersezione fra la SS 16, la SP 254 e la via Martiri Fantini, nonché per l'inserimento di *“Aree destinate ad attrezzature comunali”*, di cui all'art. 31 delle NTA del PRG e *“Strade carrabili e loro spazi di rispetto”*, di cui all'art. 34 delle NTA del PRG, come evidenziato nell' *“Allegato A: Modifiche cartografiche”*, quale parte integrante e sostanziale della presente delibera;
- di dare atto che la Valutazione di Impatto Ambientale positiva comporta apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi della L.R. n° 37/2002, come espresso nella Delibera di G.P. n. 70/2015;
- di dare mandato all'ufficio competente di procedere con gli atti espropriativi conseguenti alla presente delibera;

Ed inoltre, state l'urgenza di provvedere in merito, con la seguente votazione, resa per alzata di mano:

Presenti n. 15; Votanti n. 10; Voti favorevoli n. 10; Astenuti n. 5 (Marconi, Domeniconi, Savelli, Merola, Petrucci).

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Parere in merito alla regolarità tecnica: FAVOREVOLE

Il Dirigente del Settore Urbanistica, Edilizia, Suap e Sviluppo Economico: F.to Ing. Daniele Capitani
14.7.2015

Parere in merito alla regolarità contabile: NON NECESSARIO

Il Dirigente del Settore Urbanistica, Edilizia, Suap e Sviluppo Economico: F.to Ing. Daniele Capitani
14.7.2015

La presente delibera è firmata digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Presidente
AMADUCCI ROBERTO

Il Segretario Generale
PISACANE ALFONSO