

COMUNE DI CERVIA

Provincia di Ravenna

* * * *

SETTORE URBANISTICA - EDILIZIA - SUAP E SVILUPPO ECONOMICO

SERVIZIO URBANISTICA

VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE AI SENSI DELL'ART. 2 BIS DELLA L.R. 10/1993 E SS.MM. E II.

**VARIANTE AL PRG
"REALIZZAZIONE DI IMPIANTO ELETTRICO A 15
KV, IN CAVO SOTTERRANEO PER L'INSERZIONE
DELLE CABINE "22 OTTOBRE 2" E "22 OTTOBRE 3",
A MILANO MARITTIMA**

Parere espresso con Delibera di C.C. n° ... del ...

"RELAZIONE E SCHEDE CARTOGRAFICHE"

Progetto

Ing. Capitani Daniele
Dirigente del Settore

Servizio Urbanistica

Geom. Magnani Gianluca
Ing. Arfelli Annalena
Arch. Callegati Maria Laura
Arch. Calderoni Fabio
Geom. Taffagli Elena
Nicolini Nadia

L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Giambi Natalino

IL SINDACO
Coffari Luca

IL SERGRATARIO GENERALE
Pisacane Alfonso

RELAZIONE

La presente variante si è resa necessaria al fine di adeguare lo strumento urbanistico alla previsione di una nuova linea ENEL da 15 KV, per servire una nuova lottizzazione residenziale/commerciale, ubicata a Cervia, in prossimità di via G. Di Vittorio, il cui Piano Urbanistico Attuativo è stato approvato con Delibera di C.C. n. 65 del 19 Dicembre 2013.

L'intervento, il cui progetto definitivo è stato predisposto dalla Società Enel Distribuzione s.p.a., prevede una nuova linea di Media Tensione interrata ad elica visibile (il cavo verrà interrato ed opportunamente protetto alla profondità normale di m 0,80-1,20 dal piano di campagna, salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), per uno sviluppo di circa 570 m complessivi, che sarà ubicata nella nuova strada di lottizzazione che collega via 22 Ottobre con via G. Di Vittorio, e la realizzazione di 2 nuove cabine, denominate "22 OTTOBRE 2" e "22 OTTOBRE 3"

Il tracciato dell'elettrodotto, non interessa parchi o riserve naturali e nemmeno zone di particolare interesse paesaggistico- ambientale.

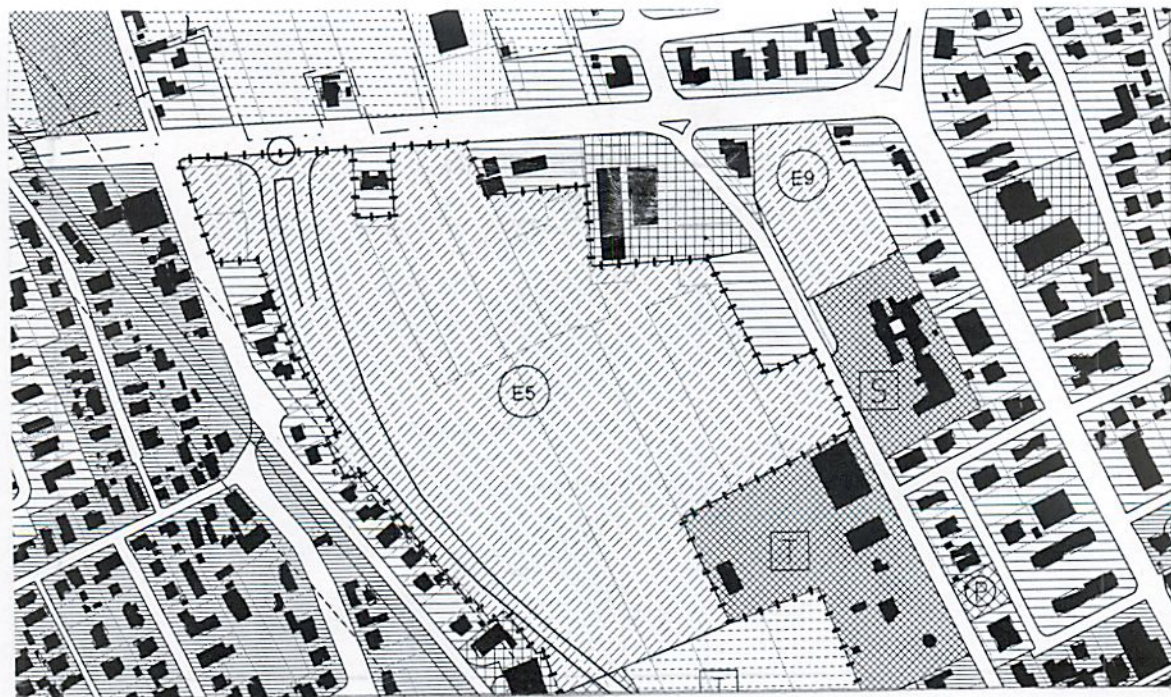
La procedura, di competenza della Provincia di Ravenna relativamente agli aspetti autorizzativi ed urbanistici, è attivata ai sensi degli artt. 2 bis e 3 della L.R. n° 10/1993 e ss.mm. e ii., e prevede che la Variante sia approvata dalla Giunta Provinciale. All'interno della suddetta procedura il Comune interessato deve esprimere parere relativamente all'autorizzazione e alla variante urbanistica necessaria all'adeguamento del P.R.G., con delibera del proprio Consiglio Comunale.

A tale scopo è stata predisposta la seguente scheda cartografica, riportante lo stralcio della Tavola A 07 "Azzonamento e viabilità" del P.R.G. vigente, con la modifica da introdursi relativa alla nuova linea Enel.

SCHEDA CARTOGRAFICA

TAVOLA A - FOGLIO N.° 07 AZZONAMENTO E VIABILITA'

STRALCIO P.R.G. VIGENTE - Scala 1:5000



STRALCIO P.R.G. VARIATO - Scala 1:5000

