

COMUNE DI CERVIA

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO AI SENSI DELLA L. 179/1992 E ART. 20 L.R.6/1995 DENOMINATO ARTUSI

PIAZZALE ARTUSI - CERVIA

FASE 2



PROGETTO GENERALE: ARCH. MARCO GAUDENZI ARCH. GIOVANNI SENNI

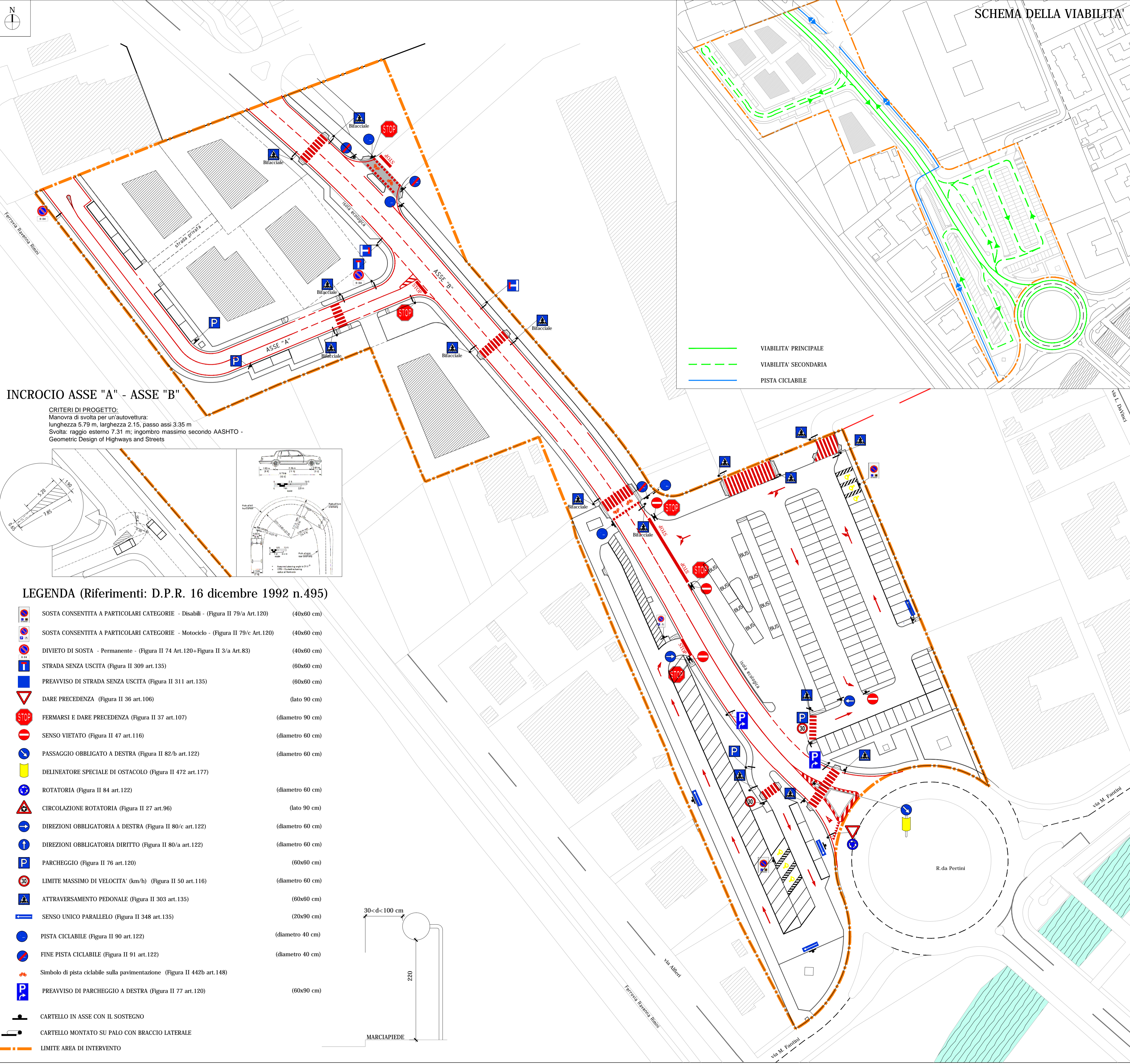
PROPRIETA': Diana Maria Belletti Gianluca Belletti Giampiero Piraccini Lidia Poletti Flavia Cigolini Gulesu Leonardo Benvenuti Elena Cigolini Gulesu Laura

CONSULENZE SPECIALISTICHE: ARREDO URBANO DESIGNER PIETRO MANUZZI RETI TECNOLOGICHE E VIABILITA' ING. CLAUDIO SARDELLA PROGETTAZIONE DEL VERDE STUDIO ARCLAB ARCH. AIDA MORELLI PUBBLICA ILLUMINAZIONE STUDIO TECNICO CORTESI PER. IND. FABIO SAVIOLI

SERIE: U TAV: 05 DATA: 31/10/2017 REVISIONI:

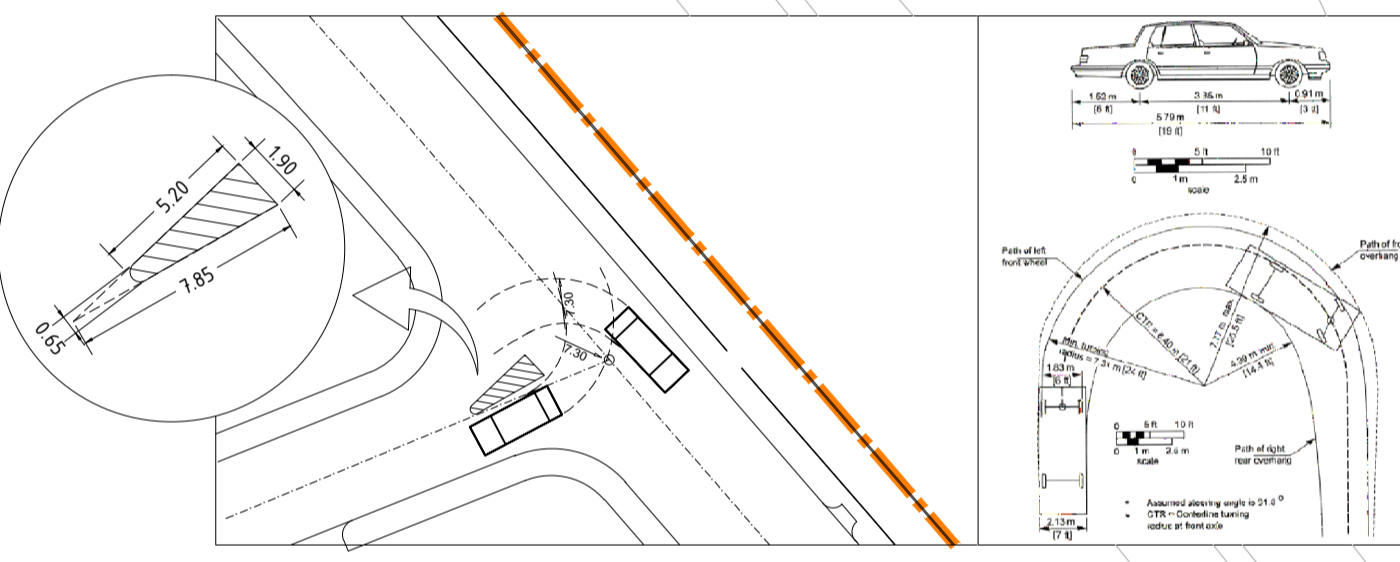
OGGETTO: OPERE DI URBANIZZAZIONE STRADE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Logos for '52' (Governo degli Specialisti) and 'MARCO GAUDENZI & ASSOCIATI ARCHITETTURA E DESIGN'.



INCROCIO ASSE "A" - ASSE "B"

CRITERI DI PROGETTO: Manovra di svolta per un'autovettura: lunghezza 5.79 m, larghezza 2.15, passo assi 3.35 m Svolta: raggio esterno 7.31 m; ingombro massimo secondo AASHTO - Geometric Design of Highways and Streets



LEGENDA (Riferimenti: D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495)

- List of traffic signs and symbols with their corresponding legal references and dimensions, including: SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE - Disabili, SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE - Motociclo, DIVIETO DI SOSTA - Permanente, STRADA SENZA USCITA, PREAMVISO DI STRADA SENZA USCITA, DARE PRECEDENZA, FERMARSI E DARE PRECEDENZA, SENSO VIETATO, PASSAGGIO OBBLIGATO A DESTRA, DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO, ROTATORIA, CIRCOLAZIONE ROTATORIA, DIREZIONI OBBLIGATORIA A DESTRA, DIREZIONI OBBLIGATORIA DIRITTO, PARCHEGGIO, LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (km/h), ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, SENSO UNICO PARALLELO, PISTA CICLABILE, FINE PISTA CICLABILE, Simbolo di pista ciclabile sulla pavimentazione, PREAMVISO DI PARCHEGGIO A DESTRA, CARTELLI IN ASSE E MONTATI SU PALO, and LIMITE AREA DI INTERVENTO.

