

COMUNE DI CERVIA

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO AI SENSI DELLA L. 179/1992 E ART. 20 L.R. 6/1995 DENOMINATO ARTUSI

PIAZZALE ARTUSI - CERVIA

FASE 2

PROGETTO GENERALE:
ARCH. MARCO GAUDENZI ARCH. GIOVANNI SENNI

PROPRIETA':
Diana Maria Belletti Gianluca Belletti Giampiero
Piraccini Lidia Poletti Flavia
Cigolini Gulesu Leonardo Benvenuti Elena Cigolini Gulesu Laura

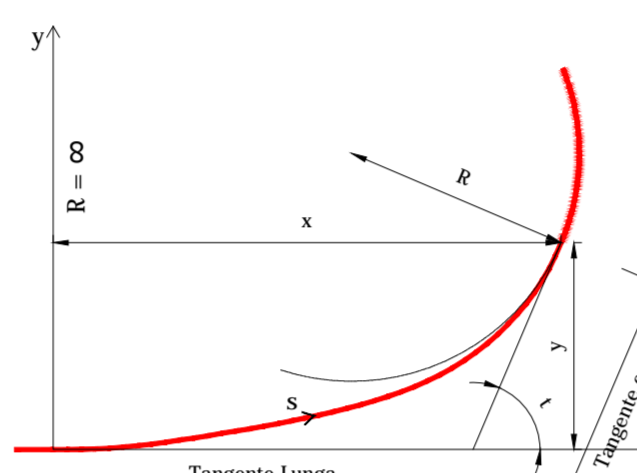
CONSULENZE SPECIALISTICHE:
ARREDO URBANO DESIGNER PIETRO MANUZZI
RETI TECNOLOGICHE E VIABILITA' ING. CLAUDIO SARDELLA
PUBBLICA ILLUMINAZIONE STUDIO TECNICO CORTESI PER. IND. FABIO SAVIOLI

SERIE: U
TAV: 01
DATA: 31/10/2017
REVISIONI:

OGGETTO:
OPERE DI URBANIZZAZIONE STRADE PLANIMETRIA

architetto
interior design
52
STUDIO
MARCO GAUDENZI ASSOCIATI
ARCHITETTURA E DESIGN
Via della Sanità 41 - 61100 Pesaro, Italy
tel. +39 0721 402105 - fax +39 0721 23206
www.marcoaudenzi.it
studio@marcoaudenzi.it

ELEMENTI PER IL TRACCIAMENTO DELLA CLOTTOIDE DI PARAMETRO A (A = R x s)



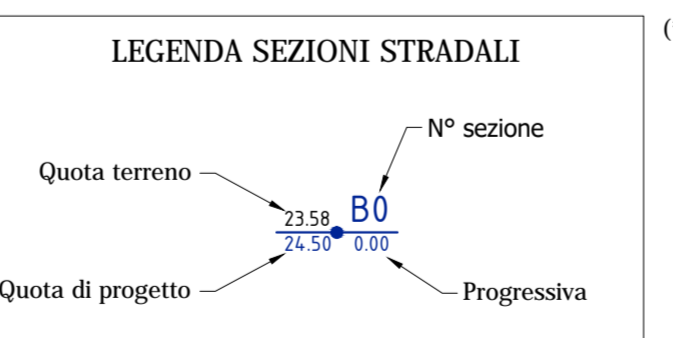
Tangente Lunga T _t = s * sqrt(2 * R * s)									
Tangente Corta T _c = s * sqrt(2 * R * s)									
1	0.002	0.007	0.020	0.050	0.100	0.150	0.200	0.250	0.300
2	0.004	0.014	0.040	0.100	0.200	0.300	0.400	0.500	0.600
3	0.006	0.021	0.060	0.150	0.300	0.450	0.600	0.750	0.900
4	0.008	0.028	0.080	0.200	0.400	0.600	0.800	1.000	1.200
5	0.010	0.035	0.100	0.250	0.500	0.750	1.000	1.250	1.500
6	0.012	0.042	0.120	0.300	0.600	0.900	1.200	1.500	1.800
7	0.014	0.049	0.140	0.350	0.700	1.050	1.400	1.750	2.100
8	0.016	0.056	0.160	0.400	0.800	1.200	1.600	2.000	2.400
9	0.018	0.063	0.180	0.450	0.900	1.350	1.800	2.250	2.700
10	0.020	0.070	0.200	0.500	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000

Clotoidi B7-88									
Stazione	Y [m]	X [m]	Z [m]	Altezza [m]	Altezza [m]				
87	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
88	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
89	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
90	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
91	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
92	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
93	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
94	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
95	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
96	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
97	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
98	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
99	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				
100	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00				

ASSE STRADALE "B"											
progressiva iniziale [m]	progressiva finale [m]	elemento del tracciato	raggio R [m]	deviazione α [°]	raggio iniziale R1 [m]	raggio finale R2 [m]	parametro A [m]	angolo di deviazione iniziale α1 [rad]	angolo di deviazione finale α2 [rad]		
B0	2.87	27.95	clotoidi				250.00	83.59	0.000	0.056	
B1	33.82	6.65	curva circolare	250.00	1.525						
B2	37.47	27.95	clotoidi			250		83.59	0.056	0.000	
B3	65.42	35.15	rettilineo								
B4	100.57	27.95	clotoidi				250.00	83.59	0.000	0.056	
B5	128.52	21.62	curva circolare	250.00	4.956						
B6	150.14	27.95	clotoidi			250		83.59	0.056	0.000	
B7	178.09	60.84	clotoidi					91.92	76.08	0.000	0.343
B8	238.93										

LARGHEZZA DELLE STRADE (ESCLUSI MARCIAPIEDI)			
ASSE	progressiva iniziale [m]	progressiva finale [m]	Larghezza [m]
B	0.00	166.69	9.00
B	190.61	221.89	9.50
A		Intero sviluppo	7.00
C		Intero sviluppo	4.50

- LIMITE DELL'INTERVENTO
- - - LIMITE AREA EXTRA-COMPARTO
- PAVIMENTAZIONE PERMEABILE CON GRIGLIATO ERBOSO
- AREA UTILIZZABILE PER L'INSTALLAZIONE DI EVENTUALI PENSILINE BUS
- MASSELLI IN CALCESTRUZZO TIPO LISTELLO (PERCORSI PEDONALI)
- STRADA CON MANTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- STRADA PRIVATA
- PISTA CICLABILE CON TAPPETO BITUMINOSO VERNICIATO
- PISTA CICLO-PEDONALE IN ASFALTO VERNICIATO
- AREE PRIVATE
- VERDE PUBBLICO
- AREA DA ANNETTERE AL LOTTO BELLETTI
- AREA DA ANNETTERE ALLA SCUOLA
- AREA SENZA OPERE
- AREA DI PERTINENZA DELL'ANTENNA DI TELEFONIA



- SOVRASTRUTTURA STRADALE
- Scotico superficiale minimo 20 cm e compattazione del piano di appoggio.
 - Rilevato stradale con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3 secondo CNR UNI 10006.
 - Formazione e compattazione meccanica del corpo del rilevato a strati di spessore non superiore a 30 cm.
 - Controllo del modulo di deformazione del piano di appoggio della sovrastruttura, mediante prove di carico su piastra secondo C.N.R. Bollettino Ufficiale n.146/1992. Valore minimo atteso per il modulo di deformazione Md > 20 MPa.
 - Sovrastruttura stradale con misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale 0-70 mm (spessore minimo 30 cm) e soprastante strato in misto granulometrico 0-25 mm (stabilizzato) spessore minimo 20 cm.
 - Controllo del modulo di deformazione mediante prove di carico su piastra secondo C.N.R. Bollettino Ufficiale n.146/1992 e misure di densità in sito secondo CNR 69/1978 per la verifica del grado di addensamento definito dalle norme AASHO. Valore minimo atteso per il modulo di deformazione Md > 80 MPa.
 - Finitura superficiale con binder e tappetino di usura (7+3 cm).
 - Pendenza trasversale minima (strade): 2.5‰.

(*) IL PUNTO "BB" CORRISPONDE ALLA SEZIONE "B2" APPARTENENTE ALL'ASSE STRADALE "B" DELLA LOTTIZZAZIONE "BAGNARA"

