

COMUNE
DI CERVIA

PROGRAMMA
INTEGRATO DI
INTERVENTO AI SENSI
DELLA L. 179/1992 E
ART. 20 L.R.6/1995
DENOMINATO ARTUSI

PIAZZALE ARTUSI -
CERVIA

FASE 2

PROGETTO
GENERALE:
ARCH. MARCO GAUDENZI ARCH. GIOVANNI SENNI

PROPRIETA':
Diana Maria Belletti Gianluca Belletti Giampiero
Piraccini Lidia Poletti Flavia
Cigolini Gules Leonardo Benvenuti Elena Cigolini Gules Laura

CONSULENZE
SPECIALISTICHE:
ARREDO URBANO
DESIGNER PIETRO MANUZZI
RETI TECNOLOGICHE E VIABILITA'
ING. CLAUDIO SARDELLA

SERIE: TAV.
A 09

PROGETTAZIONE DEL VERDE:
STUDIO ARCLAB ARCH. AIDA MORELLI
PUBBLICA ILLUMINAZIONE
STUDIO TECNICO CORTESI PER. IND. FABIO SAVIOLI

DATA: 31/10/2017
REVISIONI:

OGGETTO:
particolari barriera acustica su
confine ferroviario

52
performance designer
MARCO GAUDENZI ASSOCIATI ARCHITETTURA E DESIGN
Via della Sanità 44 - 41100 Piacenza, Italy
tel. +39 0721 402105 - fax +39 0721 23206
www.marcoгаudenzi.it studio@marcoгаudenzi.it

Stralcio planimetria relativa al progetto
scala 1:500

perimetro area di intervento di lottizzazione

perimetro area extra-comparto

POSIZIONAMENTO BARRIERE ACUSTICHE
RIF. DOCUM. PREVISIONALE CLIMA
ACUSTICO
NB: PER EVIDENZA GRAFICA LE BARRIERE
SONO POSIZIONATE DENTRO L'AREA
SCOLASTICA E FERROVIARIA. LA
COLLOCAZIONE EFFETTIVA SARA' IN
CORRISPONDENZA DEL LIMITE
DELL'INTERVENTO, COINCIDENTE CON
QUELLO DI PROPRIETA'

BARRIERA H 3 m

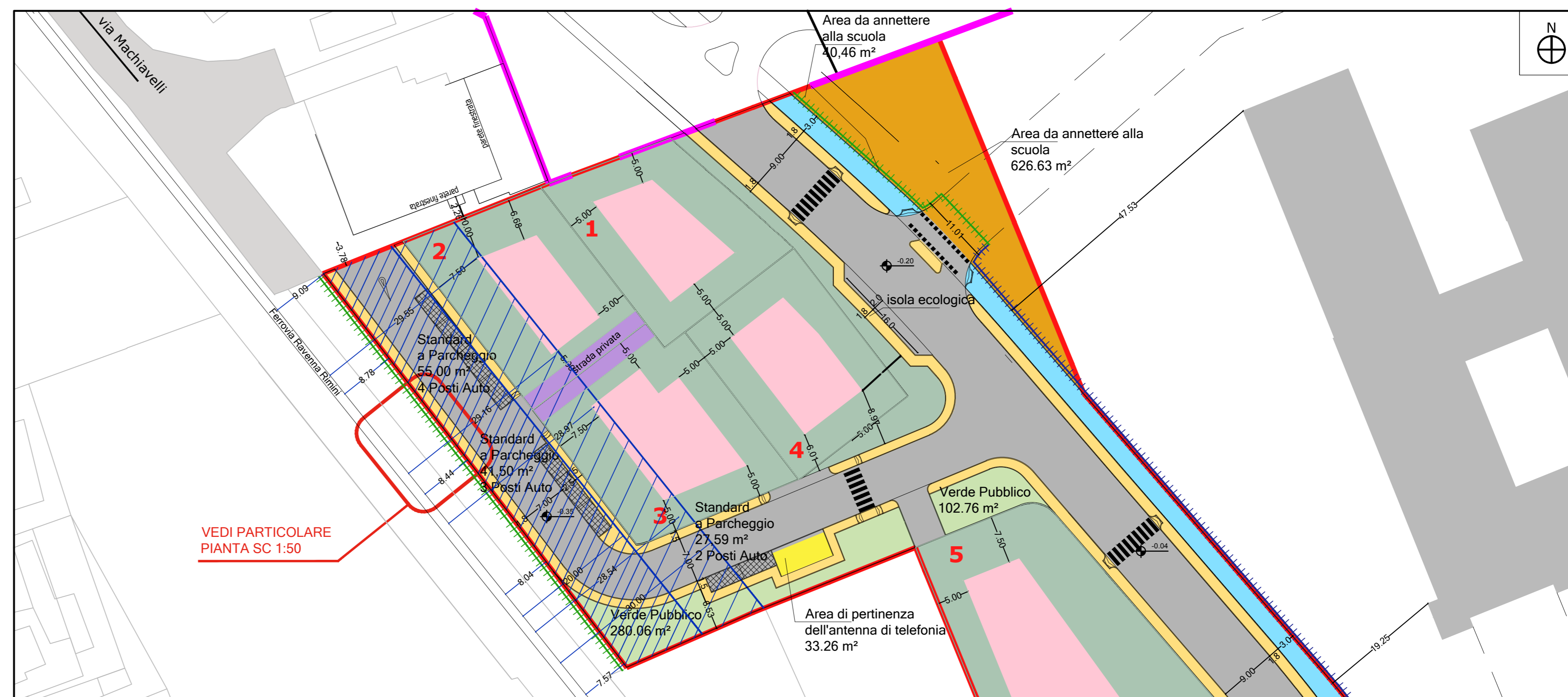
BARRIERA H 3 m PIU'
RISVOLTO
VERSO STRADA

IL CANCELLO DI ACCESSO ALLA SCUOLA
SARA' REALIZZATO CON PANNELLATURE DI
CARATTERISTICHE ACUSTICHE PARI ALLA
BARRIERA CON H 3 metri.

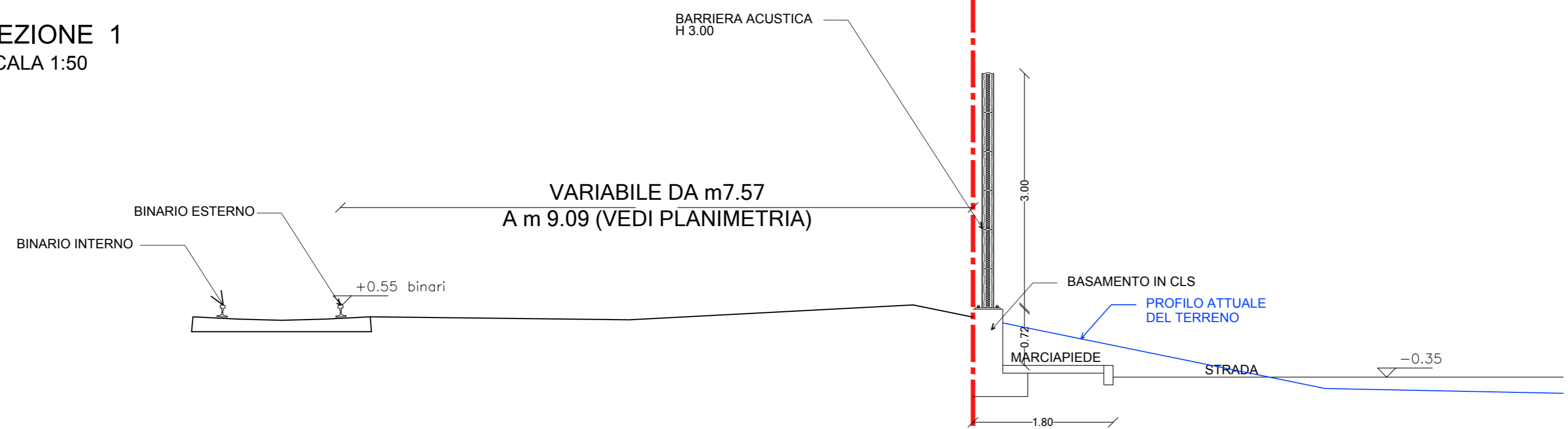
RISPETTO DI M 20 DAL
BINARIO FERROVIARIO

RISPETTO DI M 30 DAL
BINARIO FERROVIARIO

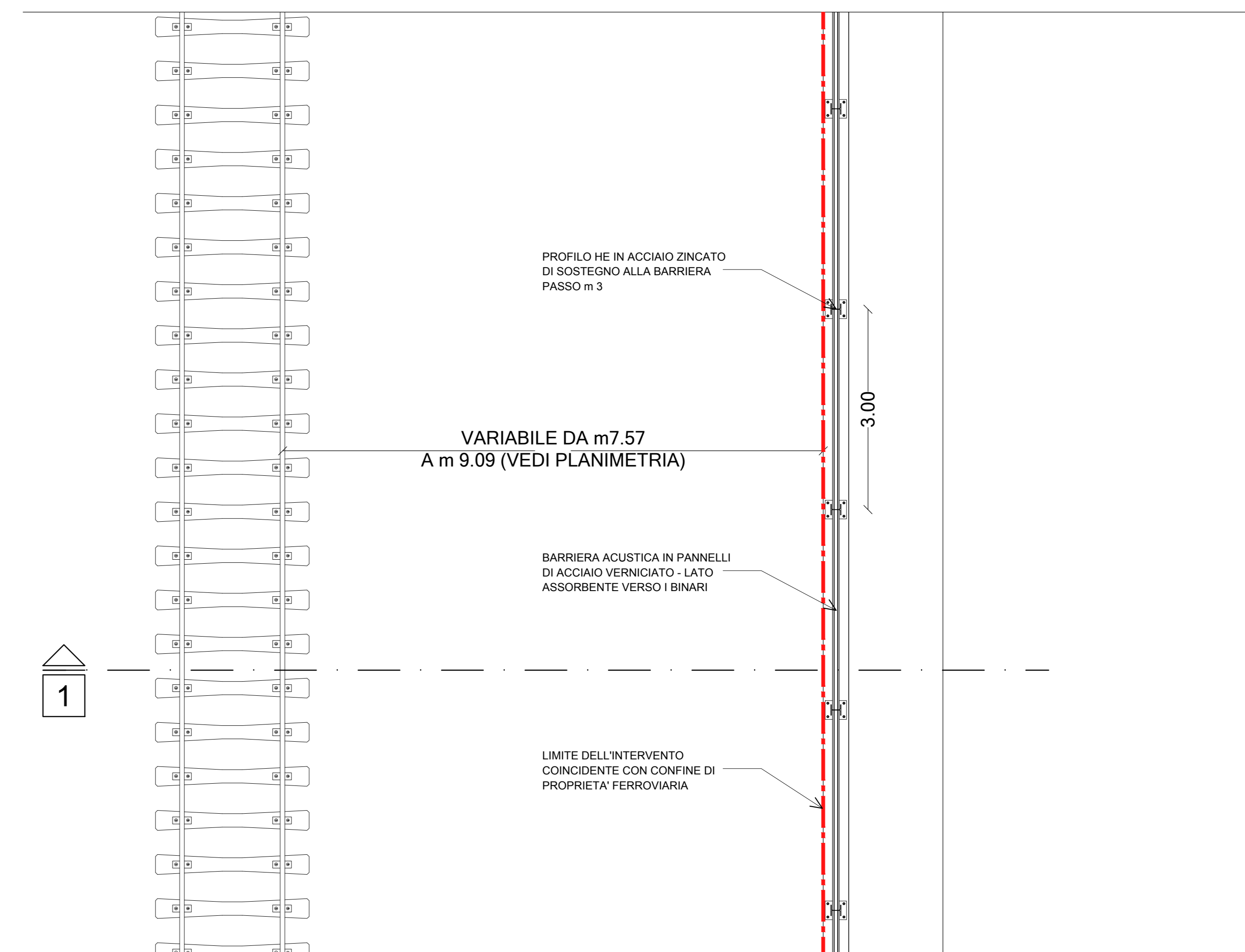
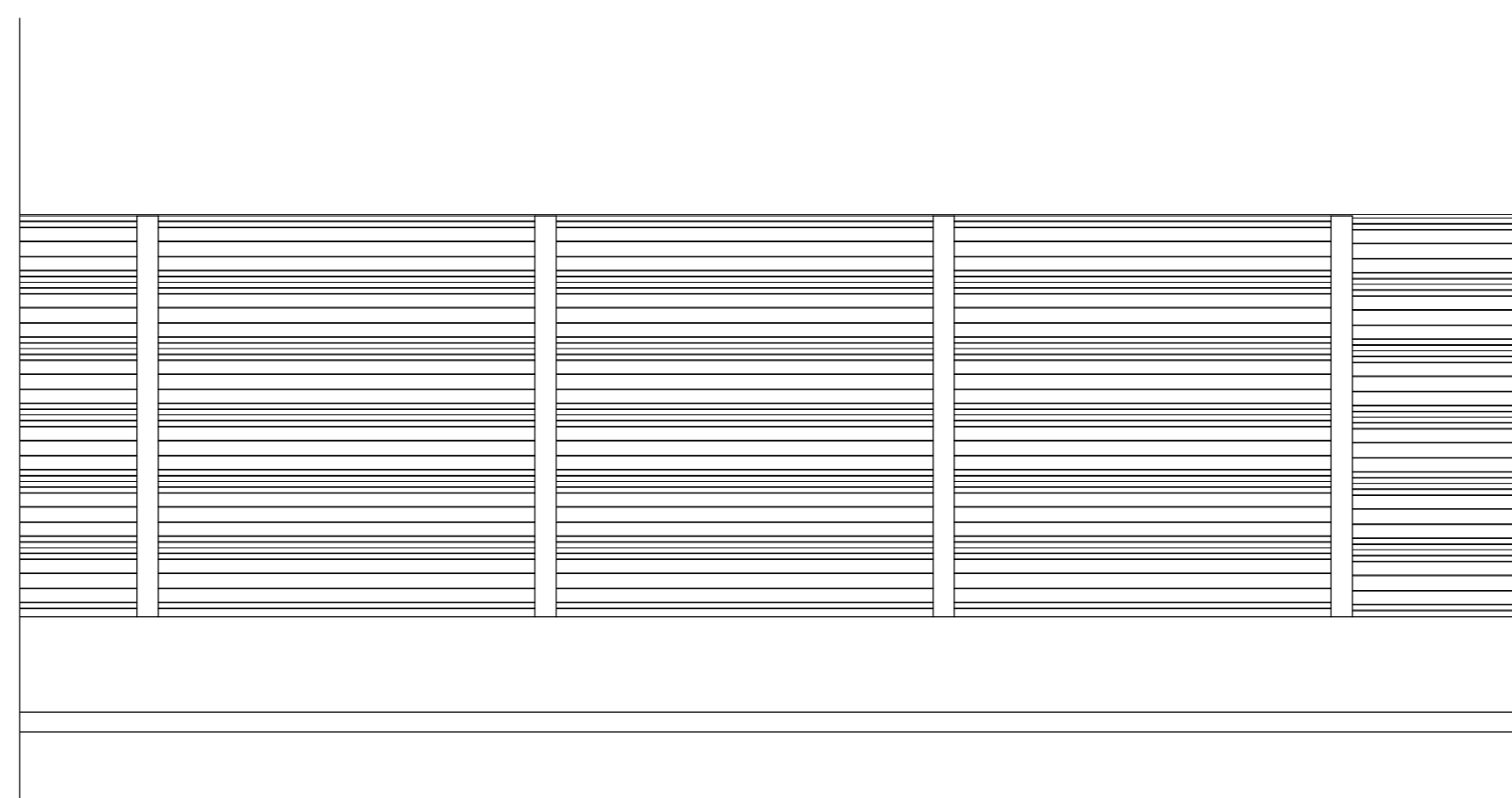
- AREE PRIVATE
MQ 4162.05
SUPERFICIE FONDIARIA -
MASSIMO INGOMBRO EDIFICATO
- SUPERFICIE FONDIARIA -
PERTINENZA EDIFICI
- SUPERFICIE FONDIARIA -
STRADA PRIVATA
- AREA DA ANNETTERE AL
LOTTO BELLETTI
- AREE PUBBLICHE - CESSIONI
MQ 13939.60
- STRADE E PARCHEGGI -
SUPERFICI SEMIPERMEABILI
- STRADE E PARCHEGGI -
ASFALTO
- AREE A VERDE
- VIABILITA' PEDONALE
- VIABILITA' CICLABILE
- VIABILITA' CICLOPEDONALE
- AREA DA ANNETTERE
ALLA SCUOLA
- AREA SENZA OPERE



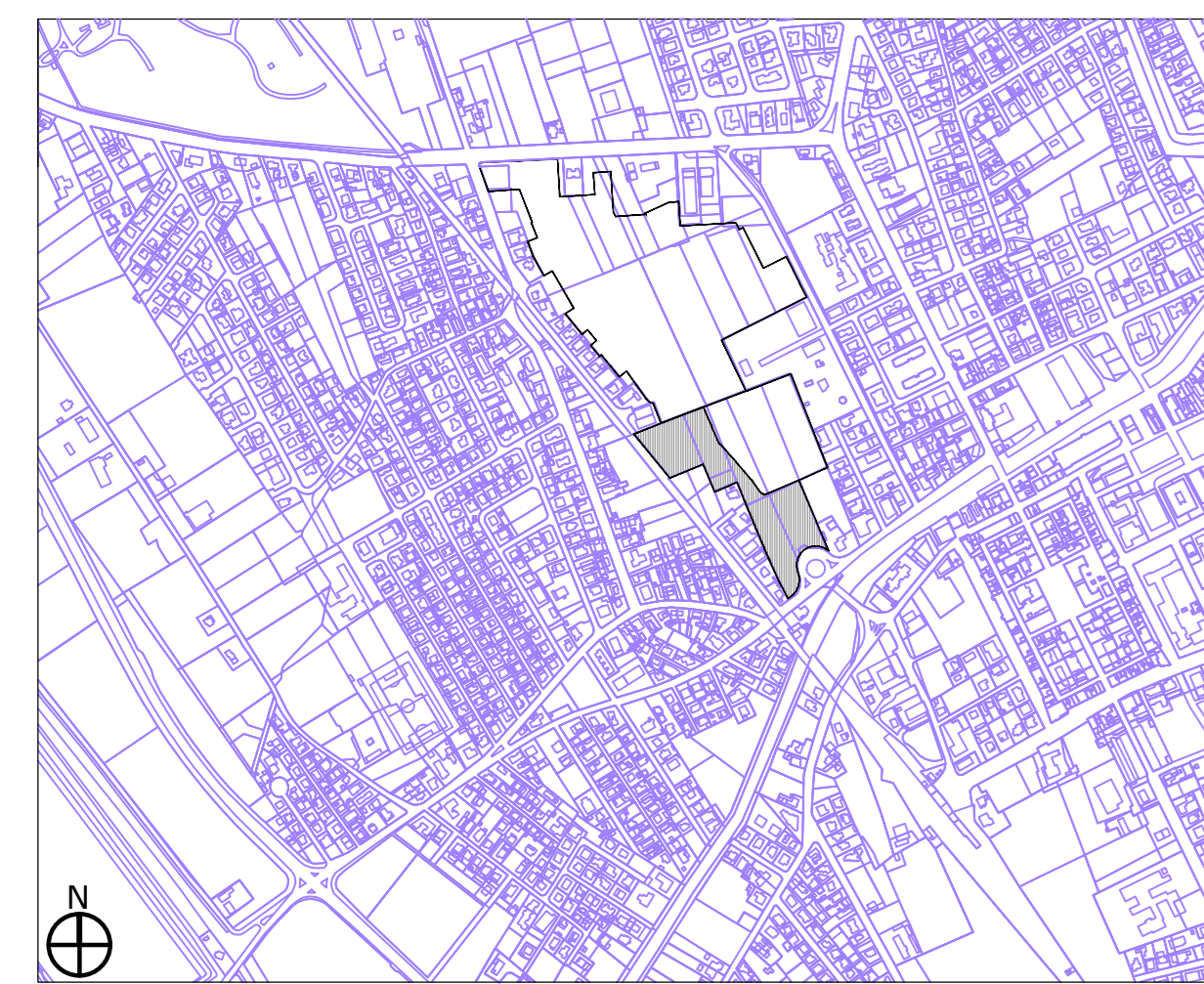
SEZIONE 1
SCALA 1:50



PROSPETTO
LATO STRADA
SCALA 1:50



PARTICOLARE PIANTA
SCALA 1:50



Planimetria generale scala 1:10.000